

INTERNATIONALE SEILBAHN-RUNDSCHAU

INTERNATIONAL ROPEWAY REVIEW – REVUE INTERNATIONALE DES TÉLÉPHÉRIQUES

ISR

www.isr.at

Partner der O.I.T.A.F.

JUBILÄUMSAUSGABE

ANNIVERSARY ISSUE

ÉDITION ANNIVERSAIRE

50 JAHRE/YEARS/ANS

8



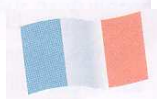
100 und 50 Jahre
Seilbahngeschichte(n)



100 and 50 years of
ropeway history



100 ans – et 50 ans –
d'histoire(s) des ins-
tallations de trans-
port à câble



Über die Hochleistungs-Umlaufbahnen mit doppeltem Förderseil sowie über Pendelbahnen mit breiter Spur der Doppeltragseile wurde in der ISR sehr viel berichtet. Deswegen hier nur einige zusammenfassende Bemerkungen.

Bekanntlich gilt Denis Creissels, der heute wohl bekannteste Seilbahnplaner, als Vater des doppelten Förderseiles. Die ersten zwei seiner Hochleistungsbahnen mit erhöhter Windstabilität wurden 1984 in Serre Chevalier – Pontillas und in Saint Gervais – Bettex gebaut, beide von Poma mit 20er-Kabinen.

High-speed circulating ropeways with double haul ropes, and jibbacks with wide-gage twin track ropes have received a lot of coverage in ISR over the years. So only a few summarizing remarks need be made here.

The spiritual father of the double haul rope was **Denis Creissels, probably the best known ropeway planner in the world today.** The first two of his high-speed ropeways with enhanced wind stability were the Serre Chevalier – Pontillas and Saint Gervais – Bettex ropeways, which were built in 1984 with 20-passenger cabins from Poma.

ISR a publié de nombreux articles sur les téléphériques unidirectionnels à double câble porteur-tracteur à grand débit ainsi que sur les téléphériques à va-et-vient à doubles câbles porteurs à voie large. Nous nous contenterons donc ici d'un bref résumé.

C'est Denis Creissels sans aucun doute aujourd'hui le plus connu des concepteurs d'installations de transport à câbles, qui est considéré comme le père du double câble porteur-tracteur. Ses deux premiers téléphériques à très grand débit, à stabilité au vent améliorée, sont ceux de Serre-Chevalier - Pontillas et Saint-Gervais - Bettex, équipés l'un et l'autre de cabines Poma 20

ISR

La revue professionnelle du transport à câbles la plus considérée